



RW
REAL WAHL

Oil

motor
Lubricants Antifreeze
Industrial Marine

RW TRUCK FORCE R5 LOW ASH 10W-40

ОПИСАНИЕ

Масло RW Truck Force R5 Low Ash разработана с использованием эксклюзивной технологии "Low-SAPS"*, обеспечивающей полную совместимость с современными системами снижения токсичности отработавших газов. Активная защита поддерживается применением специальной технологии активных присадок и усиливается использованием в рецептуре продукта синтетических базовых масел. Благодаря этой адаптирующейся к условиям эксплуатации технологии через продление срока службы масла достигается снижение затрат на ТО и снижение вредных выбросов в атмосферу.

*присадки с пониженным содержанием золы, серы и фосфора

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- **Магистральный автотранспорт**
Масло RW Truck Force R5 Low Ash специально разработано для различного грузового и пассажирского транспорта с современными экологически чистыми двигателями марок Mercedes-Benz и MAN, а также тех автопроизводителей, требования двигателей которых базируются на спецификации ACEA E6. Особенно подходит для компаний-операторов, в парке которых автомобили с двигателями стандартов Euro 4 и 5.
- **Использование в экологически чистом двигателе**
RW Truck Force R5 Low Ash удовлетворяет требованиям большинства производителей двигателей стандартов Euro 4, 5 и удовлетворяет требованиям промышленной спецификации ACEA E6.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Сокращение расходов на техобслуживание**
Масло RW Truck Force R5 Low Ash разработано для удовлетворения жестких требований Mercedes-Benz и MAN по длительности интервала замены масла. Это позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и эксплуатационные расходы.
- **Совместимость с системой очистки выхлопных газов**
Благодаря пониженному содержанию элементов, негативно влияющих на работоспособность систем нейтрализации отработавших газов, а также пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что способствует поддержанию надлежащего уровня выбросов в окружающую среду и лучшему контролю по расходу топлива.
- **Улучшенная чистота деталей двигателя**
Уникальная технология присадок обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, необходимый для длительной эксплуатации двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ACEA E6-12, E7-12; API CI-4; Volvo VDS-3; Mack EO-N, Renault VI RLD-2; MB-Approval 228.51; MAN M 3477/M 3271-1; Deutz DQC IV-10 LA; Превышает требования: DAF Long Drain; Renault VI RXD/RGD; MTU Type 3.1; JASO DH-2; Cummins CES 20076/20077

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Real Wahl».

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения RW Truck Force R5 Low Ash не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

БЕРЕГИТЕ ПРИРОДУ

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW Truck Force R5 Low Ash 10W-40
Класс вязкости по SAE	SAE J300	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D7042	95,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D7042	14,3
Кинематическая вязкость при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	6120
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	863
Температура вспышки, °C	ASTM D92	223
Температура замерзания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,1
Сульфатная зола, мг КОН/г	ASTM D874	0,95

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Real Wahl.